



Himmel u. Papesch
Bauunternehmung GmbH u. Co. KG

Innovationen seit Generationen

Referenzliste 2015

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir danken Ihnen für Ihr Interesse an unserer Firma und stellen uns Ihnen wie nachfolgend beschrieben vor:

Als Referenz-Adressen können wir Ihnen u. a. folgende Auftraggeber benennen:

DB ProjektBau GmbH, Erfurt
DB ProjektBau GmbH, Leipzig
DB ProjektBau GmbH, Dresden
DB ProjektBau GmbH, Frankfurt/M.
DB ProjektBau GmbH, Hamburg
DB ProjektBau GmbH, Hannover
DB ProjektBau GmbH, Karlsruhe
DB ProjektBau GmbH, Köln
DB ProjektBau GmbH, Duisburg
DB ProjektBau GmbH, Saarbrücken
DB ProjektBau GmbH, Stuttgart
Emschergenossenschaft Essen
verschiedene Straßenbauämter
verschiedene Städte und Gemeinden
verschiedene Baufirmen und Baukonzerne
K+S, Kassel
B.L. Harbert International, Birmingham
AICI, Arlington Virginia



Himmel u. Papesch
Bauunternehmung GmbH u. Co. KG

Telefon 06622 507-0
Telefax 06622 507-170

info@hup-bau.de
www.hup-bau.de

Nachfolgend ausgeführte Arbeiten sind nur ein Auszug der von uns erstellten Bauwerke für vorstehende Auftraggeber:

Baumaßnahme	Bauzeit	Auftraggeber	Auftragssumme
EÜ Mühlgraben bei Wetter/Todenhausen	2010	DB Netz AG Frankfurt	195.000,00 €
SMA Kassel, Bohrpfahlarbeiten	2010	ARGE Emmeluth / GERDUM u. BREUER	420.000,00 €
A 44 Schulbergtunnel, Bohrpfahlarbeiten	2010	ALPINE BeMo Tunneling GmbH	3.400.000,00 €
Stützmauer Meiningen	2010	Sozialwerk Meiningen GmbH	200.000,00 €
EÜ B 83 bei Braach	2010	Stadt Rotenburg a.d.F.	163.000,00 €
Bahnhof Lorch	2010 - 2011	DB Netz AG Frankfurt	1.200.000,00 €
Stützwand Hochheim	2010 - 2011	DB Netz AG Frankfurt	750.000,00 €
Stützwand EÜ Leckermühle	2010 - 2011	DB Netz AG Hannover	205.000,00 €
ARGE Hangrutschung Waldaschaff	2011	Hermann Kirchner BU	4.000.000,00 €
Stützwand Sontra	2011	DB Netz AG Frankfurt	345.000,00 €
EÜ Magstadt	2011	DB Netz AG Stuttgart	3.300.000,00 €
MFH Westend Frankfurt/ Main, Verbau u. Bohrpfähle	2011	Krieger + Schramm	170.000,00 €
Mainkai Frankfurt/ Main, HDI-Unterfangungsarbeiten	2011	Grund- und Pfahlbau	76.000,00 €
BASF Schwarzheide, Spundwandarbeiten	2011	BASF Schwarzheide	560.000,00 €
EÜ Mechernich	2011	DB Netz AG Frankfurt	800.000,00 €
EÜ Rhena	2011	DB Netz AG Frankfurt	650.000,00 €
Miesbach, HDI	2011	LRA Miesbach	100.000,00 €
EÜ Porta Westfalica	2011	DB Netz AG Hannover	1.400.000,00 €
Duisburg, Photovoltaik auf Lärmschutzwand	2011	DB Netz AG Duisburg	600.000,00 €
Postgalerie Speyer, Kleinbohrpfähle im Bestand	2011	ARGE Postgalerie Speyer	960.000,00 €



Vertriebs- und Logistikzentrum Hahn & Kolb Ludwigsburg	2012	Grundstücksges. Waldäcker I Ludwigsburg GbR	93.000,00 €
Windpark Dorn-Dürkheim, 5 Standorte	2012	ABO Wind AG	185.000,00 €
KNV Logistikzentrum Erfurt, Baugrundverbesserung	2012 - 2013	Koch, Neff & Volckmar Geopier Spezialtiefbau	1.240.000,00 €
Bosch Stuttgart Feuerbach, Bohrpfahlgründung	2012	Bosch Stuttgart	632.000,00 €
Metropolitan School Frankfurt am Main, Baugrube	2012	MSF Metropolitan School Frankfurt/ M.	420.000,00 €
Bockenheimer Depot Frankfurt am Main, Baugrubensicherung im Bauwerk	2012	Städtische Bühnen Frankfurt/ M.	453.000,00 €
Diakonie Kassel, HDI-Arbeiten	2012	Diakonie Kassel	637.000,00 €
Bosch Schwäbisch Gmünd, Bohr-, Ramm- und Verbauarbeiten	2012	ZF Lenksysteme	961.000,00 €
Bebenrothtunnel, Verbauarbeiten	2012	Stutz GmbH Kirchheim	200.000,00 €
EÜ Halenseestr. Berlin-Grunewald	2012	DB Netz AG Berlin	141.000,00 €
Porsche Stuttgart, Bohrpfahlgründung	2012	Porsche Stuttgart	146.000,00 €
Aurachtalbrücke Emskirchen, Bohrpfahlgründung mit Probelastung	2012 - 2013	DB Projektbau München	364.000,00 €
Neubau Baakebrücke Hafen Hamburg, in ARGE mit Victor Buyck	2012 - 2013	Hafen City Hamburg GmbH	14.000.000,00 €
TU Freiberg, Betonsanierung	2013	Sächsisches Immobilien- und Baumanagement Dresden	120.000,00 €
Hamburg Museumstraße, Betonsanierung	2013	ARGE Bau BSH Berufliche Schulen Hamburg	922.000,00 €
Hotel „ Am Kaisersaal“ Erfurt Baugrubenumschließung mit HDI-Arbeiten	2013	Bachmann & Söhne GbR Erfurt	532.000,00 €
EÜ Bremen, ARGE mit Schachtbau Nordhausen	2013	DB Netz AG Hannover	6.150.000,00 €
Bahnhof Bebra, Umbau / Neubau Bahnhof in ARGE	2013	DB Projektbau Frankfurt/ Main	2.077.000,00 €
WP Hasenkrug, 11 Standorte, Baugrundverbesserung	2013	ENERCON GmbH, Geopier Spezialtiefbau	190.000,00 €
WP Steenfelde, 7 Standorte	2013	ENERCON GmbH, Geopier Spezialtiefbau	110.000,00 €
Berufsoberschule u. Fachoberschule in Weiden i.d. OPf.	2013	Goldbeck Ost GmbH, Geopier Spezialtiefbau	43.000,00 €
Brücke Odertalsperre, Ersatzneubau Brücke	2013	Harzwasserwerke Hildesheim	310.000,00 €
Wagner-Museum Bayreuth, Bohrpfahlarbeiten	2013	Bilfinger Berger Spezialtiefbau Nürnberg	78.000,00 €



Dresden Bernhardstraße, Gründungsunterfangung HDI	2013	Dresdner Grundvermögen	230.000,00 €
Hamburg Marienkrankenhaus Gründungsunterfangung HDI	2013	Otto Wulff GmbH Hamburg	50.000,00 €
Meitingen, Lechstuhlwerke, HDI	2013	Max Aicher Bau GmbH	623.000,00 €
Horb am Neckar Parkhaus, Wintergasse Bohrpfähle, Anker, Spritzbeton, Sanierung	2013	Große Kreisstadt Horb am Neckar	499.000,00 €
Mettingen Esslingen Daimler AG Geb. 4/14, HDI	2013	Wolff & Müller Regionalbau GmbH	107.000,00 €
München, Am Staudengarten, HDI	2013	Brunner & Co. Brunner & Co. Baugesellschaft mbH	124.200,00 €
Gars am Inn Kloster	2013	Staatliches Bauamt Rosenheim	99.910,00 €
Sinsheim, Klinikum Bettenhaus, Bohrpfähle, Anker, Spritzbeton	2013	Leonhard Weiss GmbH	121.200,00 €
BGU Unfallklinik Frankfurt/ Main, Kleinbohrpfähle, HDI	2013	Berufsgenoss. Unfallklinik Frankfurt	358.000,00 €
BASF Schwarzheide Herstellung gedichtete Baugrube, HDI-Sohle	2013	ED Züblin, Dresden	515.000,00 €
Neubau Saatgutaufbereitungsanlage Großen- Gottern, Verbau- und Bohrpfahlgründungsarb.	2013	Raiffeisen Warenzentrale Kassel	203.000,00 €
Sanierung Kapellenstraße München, Rippendecken	2013	Erzbischöfliches Ordinariat München	300.000,00 €
München Baaderstraße 60, NDI, HDI, München Baadestraße 60, NDI, HDI, Bohrpfähle, Stahl- Aussteifung	2013 - 2014	Real Treuhand Immobilien GmbH	900.000,00 €
Schloss Pölsingen, Sanierung HDI	2013 - 2014	Evang.-Luth. Diakonie- Werk Neuendettelsau	330.000,00 €
Betonsanierung Ministerium München	2013 - 2014	Bayerisches Staatsministerium für Landwirtschaft u. Forsten	209.000,00 €
Daimler Untertürkheim, Großbohrpfähle	2013 - 2014	Daimler Stuttgart	1.300.000,00 €
Erneuerung EU Zipfelbach in Winnenden	2013 - 2014	Deutsche Bahn AG Stuttgart	2.200.000,00 €
Hafen-City Hamburg Baakebrücke	2013 - 2014	Hafen-City Hamburg	6.000.000,00 €
Riederwaldtunnel Frankfurt Main Spundwandproberammung und Ankerzugversuche	2013 - 2014	Hessen Mobil, Frankfurt Main	2.100.000,00 €
Schleuse Trier, Bodenaustauschbohrungen	2014	Johann Wacht GmbH, Konz	550.000,00 €
Schleuse Trier, Bohrpfahlarbeiten	2014	Hochtief GmbH Frankfurt Main	2.500.000,00 €
Gründungssicherung Torsionsbalken LSW Unkel, HDI-Arbeiten	2014	Deutsche Bahn AG Köln	380.000,00 €
Sanierung Neußer Werft, Frankfurt Main Niederdruckinjektion	2014	HFM Frankfurt Main	1.100.000,00 €
Knappenrode-Horka, DB Strecke 6207 Ingenieurbauwerk	2014-2015	STRABAG Rail GmbH Freital	6.000.000,00 €



Im Bereich der Deutschen Bahn führen wir jährlich Projekte in Höhe zwischen 10 und 15 Millionen € aus. Einer unserer Schwerpunkte ist seit Jahrzehnten das Bauen unter dem „rollenden Rad“.

Die Bauleistung der letzten Jahre betrug in der Bundesrepublik Deutschland:

Jahr	Bauleistung	Anzahl der Beschäftigten
2008	29 Millionen €	ca. 130
2009	31 Millionen €	ca. 133
2010	26 Millionen €	ca. 140
2011	30 Millionen €	ca. 150
2012	27 Millionen €	ca. 170
2013	33 Millionen €	ca. 185
2014	34 Millionen €	ca. 185

Wir beschäftigen zur Zeit ca. 185 Arbeitnehmer.

In der technischen Führungsebene sind 25 Diplom-Ingenieure und Techniker tätig. Die Arbeiten vor Ort werden von 17 ausgebildeten Polieren, bzw. Meistern überwacht.

Unsere Mannschaft besteht überwiegend aus langjährig bei uns beschäftigten Facharbeitern und ausgebildeten Handwerkern.

Im Herbst 2012 haben wir unseren Bereich Spezialtiefbau (Ankerarbeiten, Felssicherung, Düsenstrahlverfahren, Injektionsarbeiten, Gründungsarbeiten, Betonsanierung, Mauerwerkssanierung, Bohrpfahlarbeiten, Rammarbeiten) erweitert. Mit einer Niederlassung in München-Dachau sowie Standorten in Chemnitz und Stuttgart stehen Ihnen auch hier erfahrene Fachkräfte und Ingenieure zur Verfügung.

Die Zahl der Arbeitskräfte in den letzten fünf Geschäftsjahren gegliedert nach Berufsgruppen:

Berufsgruppe	2010	2011	2012	2013	2014
Poliere	15	15	15	17	18
Facharbeiter	73	70	80	85	85
Maschinisten	21	21	29	29	29
Bauleiter	11	10	15	21	19
Angestellte	20	30	31	33	34



Seit Sommer 2000 hat unser Unternehmen ein nach DIN EN ISO 9001 zertifiziertes Managementsystem.

Wir sind von der DB präqualifiziert: seit 2005 – Erdbauwerke Spezialtiefbau
 seit 2009 – konstruktiver Ingenieurbau

Wir sind Mitglied der Gemeinschaft für Überwachung im Bauwesen (GüB) mit eigener Betonprüfstelle E. Wir besitzen den großen Eignungsnachweis für Schweißarbeiten nach DIN 18 800, den SIVV-Schein. Unsere Geräte sind für alle im Ingenieur- und Brückenbau sowie für den Spezialtiefbau und den Rohrvortrieb in ausreichender Anzahl entsprechend den unterschiedlichsten Aufgabenstellungen vorhanden.

Hier nur ein Auszug der wichtigsten Baumaschinen:

- 1 Schneidschuh (Baggermaschine) mit Maschinenrohr, Typ DN 1200/DA 1540
- 1 Schneidschuh (Baggermaschine) mit Maschinenrohr, Typ MH 3 (DN 1400/DA 1720)
- 15 Hydraulikbagger von 9 to bis 44 to Einsatzgewicht
- 6 Zweibegebagger Atlas 1604, bzw. Liebherr
- 3 Teleskopkrane bis 30 m Höhe, teilw. mit Kettenfahrwerk
- 15 Seilbagger von 10 -130 t Tragkraft
- 1 Trägergerät O+K TGKL 16 mit Krupp Ramm- und Bohrmäkler Typ RB 19
- 1 Großbohrgerät Bauer BG 20
- 1 Großbohrgerät Bauer BG 22
- 1 Großbohrgerät Bauer BG 36
- 1 kombiniertes HDI –Großbohrgerät Klemm 3010
- 4 Ankerbohrgeräte Klemm 806-3/5
- 1 Ankerbohrgerät Morath BR 8000
- 1 HDI-Bohrgerät Klemm 806-1
- 2 Kellerbohrgeräte Klemm KR 704-E
- 2 Kellerbohrgerät Klemm KR 500
- 2 Kellerbohrgeräte 702
- 12 Radlader von 0,2 - 3 cbm Schaufelinhalt
- 10 Hydraulik-Rammen aller Variationen bis zur Hochfrequenz-Ramme
- 2 Schnellschlagrammen
- 1 Schlagramme Junttan
- 1 Teleskopmäkler und Vibrationsramme 14/17
- 5 hochfrequente variable Vibrationsrammen
- 6 Anbaurammen für Hydraulikbagger
- 8 Felsmeißel
- 6 Horizontal- und Vertikalbohrgeräte
- 1 Enerpac-Synchronhubanlage
- 26 Zylinder Enerpac, Verschiebung/Absenken 100-400 t
- Diverse Hydraulik-Anlagen für Brückeneinschiebung und Absenkarbeiten.
- Diverse Sandstrahl- und Spritzbetontechnik
- 2 Hochdruckpumpen jet grouting
- 2 Automatismischer MAT
- 8 Verpreßstationen
- 4 Injektionspumpen
- 16 Pumpen Injektionscontainer



Für Brückenverschiebe verfügen wir über vier doppeltwirkende Pressen von 300 t Hubkraft mit 4.000 mm Schubweg. Die Pressen werden mit einem zweistufigen Hydraulikaggregat mit max. 700 bar angesteuert.

Für das Anheben und Absenken von Brücken besitzen wir jeweils 8 100-Tonnen, 200-Tonnen und 250-Tonnen Pressen. Diese Pressen werden über eine computergesteuerte (weggesteuert) "Synchronhubanlage" betätigt. Diese Anlage erlaubt es uns, an acht Pressenstellplätzen weggesteuert synchron mit max. Relativabweichung von 2 mm zu heben und zu senken.

Für Planungsleistungen stehen uns langjährige Partner als externe Ingenieurbüros zur Verfügung.

Des Weiteren geben wir folgende Erklärungen ab:

Hiermit erklären wir, dass

- kein Insolvenzverfahren oder ein vergleichbares gesetzlich geregeltes Verfahren eröffnet oder die Eröffnung beantragt worden ist oder der Antrag mangels Masse abgelehnt wurde oder ein Insolvenzverfahren rechtskräftig bestätigt wurde,
- sich das Unternehmen Himmel u. Papesch Bauunternehmung GmbH & Co. KG nicht in Liquidation befindet,
- nachweislich keine schwere Verfehlung begangen wurde, die die Zuverlässigkeit als Bewerber in Frage stellt,
- die Verpflichtung zur Zahlung von Steuern und Abgaben sowie der Beiträge zur gesetzlichen Sozialversicherung ordnungsgemäß erfüllt wurde,
- sich das Unternehmen Himmel u. Papesch Bauunternehmung GmbH & Co. KG bei der Berufsgenossenschaft angemeldet hat.
- dass für den Zeitraum der letzten fünf Jahre gegen die Himmel u. Papesch Bauunternehmung GmbH u. Co. KG sowie die für sie handelnden Personen keine rechtskräftig festgestellten schweren Verfehlungen (z.B. schwerwiegende im Geschäftsverkehr begangene Straftaten im Sinne von SektVO § 21 Absatz 1 und 2) vorliegen.

Wir hoffen, Ihnen hiermit einen kleinen Überblick von unserer Firma gegeben zu haben.

Mit freundlichen Grüßen

H i m m e l u. P a p e s c h
Bauunternehmung GmbH u. Co KG

Jörg Gnauert

